



Véloxygène
90, rue Saint Honoré
80000 AMIENS
veloxygene-somme@fub.fr
www.veloxygene-somme.fr

à Monsieur Frédéric Fauvet,
Maire d'Amiens, Président d'Amiens Métropole

Copie à Mr Tarek Baïs, élu référent Saint Ladre

Amiens, le 10 juillet 2026

Objet : Balade de Reconnaissance d'Aménagements Cyclables (BRAC) sur le périmètre de la Vallée Saint Ladre

Messieurs,

Le jeudi 2 juillet, nous avons effectué notre BRAC (Balade de Reconnaissance d'Aménagements Cyclables) au sein de la vallée Saint Ladre.

Notre itinéraire a parcouru un huit, couvrant les rues Picasso, Velasquez, Le Titien et Watteau, départ et retour au carrefour Roosevelt/Europe/Charles De Gaulle.

Voici en synthèse nos observations concernant cet itinéraire :

- la vallée Saint Ladre a toutes les caractéristiques d'un quartier apaisé : établissements scolaires enclavés (école Michel Ange et lycée Romain Rolland), peu de transit. Beaucoup d'aménagements restent à être réadaptés ou remis en état pour parachever cette qualité ;
- ses accès et sorties (vers le ou à partir du centre ville d'Amiens) comportent à ce jour trop de discontinuités. Le réaménagement de l'avenue de l'Europe, annoncé, est une bonne chose mais son délai de réalisation, possiblement à moyen terme, exige quelques aménagements de sécurité plus immédiats ;
- l'itinéraire parcouru souligne, s'il était encore besoin, l'absolue nécessité de remettre en état également les aménagements assurant les liaisons avec l'EIN.

Veuillez trouver dans les annexes le détail de nos observations.

Restant à votre disposition, veuillez agréer, Messieurs, l'expression de nos salutations distinguées,

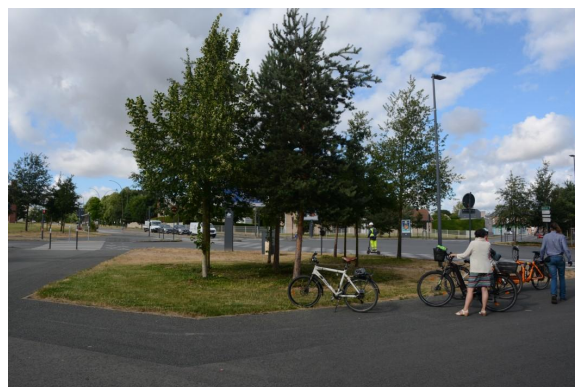
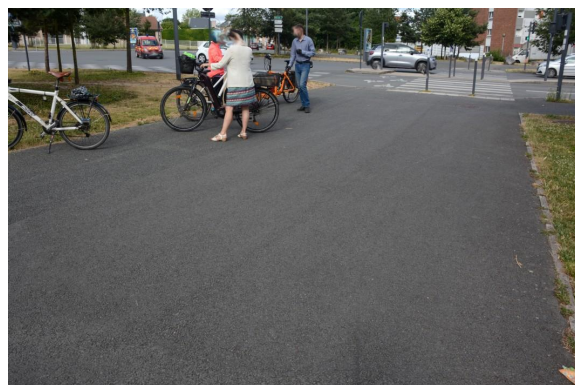
Hélène Gance, Présidente de Véloxygène

BRAC JUILLET 2026

Circuit dans la Vallée Saint Ladre

Départ Amiens du carrefour Europe/Général De Gaulle/Roosevelt

La rue Franklin Roosevelt a fait l'objet de notre BRAC de juillet 2025. Le réaménagement en cours de la rue Guynemer sécurisera aussi le carrefour. Nous insistons sur le besoin de profiter de ce réaménagement pour clarifier la liaison cyclable avec la descente vers la Citadelle



Rue Franklin Roosevelt

La remise en état des aménagements de la rue Franklin Roosevelt a été évoquée. Elle reste très attendue (liaison avec l'EIN)



Rue Picasso

Première impression : un îlot central bien vu pour un passage piéton protégé **mais constituant un goulot d'étranglement où la bande cyclable a quasiment disparu**



Deuxième impression : **on cherche parfois les trottoirs**. Même si le quartier est bien drainé en passages et allées piétonnes agréables, le piéton doit "se débrouiller" par endroits



Ci-dessus à gauche : le cheminement piéton qui avait commencé sur le bord droit de la chaussée disparaît. A droite, l'arrêt de bus est sur un cul de sac piéton

Rue Velasquez

Un ralentisseur plutôt permissif



Sur cet axe aussi, un îlot central bien vu pour un passage piéton protégé mais **constituant un goulot d'étranglement motorisés/cycles**

La discontinuité de bande cyclable en arrivant au carrefour Toulouse Lautrec pourrait s'expliquer par le besoin de prudence à l'approche du carrefour (priorité à droite) mais elle crée l'ambiguïté du droit de priorité. L'implantation de la balise de priorité laisse à penser que le cycliste doit la priorité au flux motorisé arrivant derrière lui et tournant à droite : **configuration non conforme au code de la route**



Rues Boticelli et Le Titien

Bande cyclable d'un seul côté. Il semble exister ce qui pourrait être une voie verte mais qui ne comporte aucune signalisation légitimant l'accès aux cycles, sans doute une officialisation simple et peu gourmande budgétairement parlant



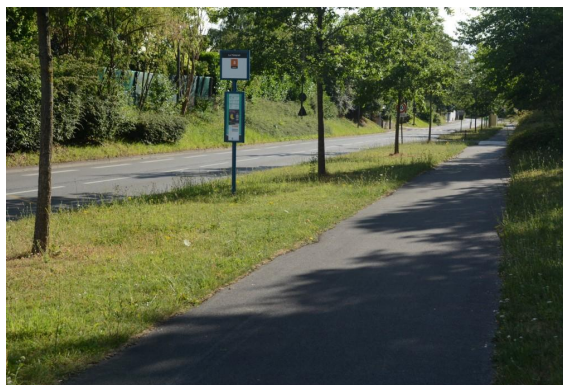
Carrefour Le Titien / Le Tintoret

Une voie verte intéressante mais à l'accès incohérent. En effet, la voie verte se découvre ... quand on est déjà engagé sur la chaussée Le Titien. Pour l'emprunter, il faut avoir repéré auparavant son entrée rue Le Tintoret et aller la chercher en coupant une ligne continue. La signalisation quant à elle est discrètement cachée par la végétation



Rue Le Titien

La voie verte est intéressante mais désagréable à emprunter du fait des **multiples bordures non aplanies** qui la jalonnent (coupure importante notamment au droit de la cuisine centrale)



Retour rue Franklin Roosevelt

SAS et tourne à gauche sans problème en venant de la rue Raphaël



Rues Franklin Roosevelt puis Watteau

Tourne à gauche insuffisamment identifiés lorsque l'on vient du nord et que l'on doit emprunter les rues Picasso ou Watteau. Aménagements indispensables pour la liaison du quartier avec l'EIN



Retour par avenue de l'Europe

Le réaménagement de l'avenue de l'Europe, annoncé, est une bonne chose mais son délai de réalisation, possiblement à moyen terme, **exige quelques aménagements de sécurité plus immédiats**. Par exemple :

Watteau vers Europe : suppression du cisaillement motorisés/vélo en permettant à ceux-ci l'emprunt du trottoir (ou autre solution plus qualitative) ;

Passage autorisé des vélos derrière l'arrêt de bus en lieu et place du goulot d'étranglement motorisés/vélo de la chaussée

