



## **Nos attentes pour ces premiers mois de mandat**

Rencontre du 5 mai 2025

### **Sur la gouvernance et les moyens dédiés :**

- en complément des échanges de qualité qui peuvent exister avec vos services techniques, pouvoir convenir de temps d'échanges réguliers, à visée plus politique, avec vous-même ou les élus chargés des mobilités durables ;
- nouvel exécutif à la métropole : que la feuille de route politique puisse être partagée avec les différentes parties prenantes, en particulier à l'occasion de la rédaction à venir du plan de mobilité (souhait d'intégration de l'association au comité de pilotage) ;
- budget : attendu en augmentation, en cohérence avec les nombreux chantiers identifiés.

### **Sécurité routière des piétons et des cyclistes :**

- Adopter la « vision zéro » pour tendre progressivement, comme à Helsinki, vers le zéro mort et blessé grave, par des efforts accrus de prévention, de verbalisation et de suivi ;
- Lancer une campagne de communication impactante tous modes, notamment sur le respect des trottoirs, des aménagements cyclables (bande cyclable, sas vélo) et des usagers les plus vulnérables, mais aussi sur les droits et devoirs de chacun ;
- Sécuriser le quai de la Somme, en mémoire de l'accident de Martine Bornoville.

### **Cyclabilité en centre-ville. Nous souhaitons :**

- arrêté zone piétonne : à court terme, en l'absence d'alternative qualitative pour les cyclistes, sa limitation aux rues Delambre, 3 Cailloux et aux périodes les plus fréquentées ;
- la suppression à court terme des doubles voies automobiles (rue de la République, rue des Otages, rue Gresset, rue de Lattre de Tassigny) pour prioriser les circulations bus et vélo et sanctuariser les trottoirs pour les piétons ;
- qu'une suite soit donnée à l'étude réalisée sur la circulation en centre-ville : viser un nouveau plan de circulation limitant le trafic de transit (premières phases place René Goblet, rue Henri Barbusse..), sécurisant davantage piétons et vélos en bordure de la zone piétonne.

### **Culture vélo : décréter la mobilisation de la collectivité toute entière ! Nous souhaitons :**

- la présentation de notre plaidoyer « vélo et mobilités durables » à l'ensemble des élus concernés ;
- la mise en place des premières rues aux écoles et des premiers quartiers apaisés ;
- l'instauration d'une tarification solidaire sur les services de mobilité ;
- que les manifestations soutenues par la collectivité soient exemplaires en termes d'incitation à l'éco-mobilité (une référence : Minuit avant la nuit).

### **Investissements vélo à venir dans la première partie du mandat. Nous souhaitons :**

- que les projets dans les tuyaux (rue de Verdun, avenue de l'Europe notamment) puissent voir le jour rapidement et que le programme de sécurisation des carrefours s'amplifie ;
- être associés à la définition de la prochaine PPI sur le vélo et la mobilité ;
- que les études nécessaires aux chantiers structurants du mandat (piétonisation du centre-ville, lignes de VHNS, relance BHNS, finalisation du quartier de gare) puissent être lancés rapidement ;
- que les 2 axes qui font l'objet d'un recours (chaussée Jules Ferry et rue Saint-Fuscien) puissent être pourvus de pistes cyclables dès que possible.